

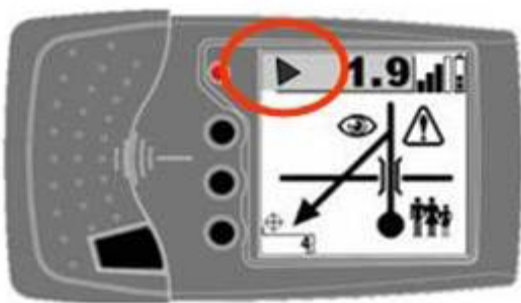
Concernant le véhicule et la conduite en tout chemin

1. Respectez les autres comme vous aimeriez être respecté.
2. Lorsque vous croisez un usager (piéton, motocycliste, cavalier), soyez courtois, modérez votre vitesse et au besoin arrêtez-vous.
3. Ne restez pas derrière le motard qui vous précède, vous éviterez de recevoir des pierres ou des gravillons de celui-ci. Une chute est si vite arrivée.
4. Roulez en quinconce par rapport à celui qui vous précède, vous verrez mieux le terrain devant vous et éviterez les pièges du chemin.
5. Essayez de vous mettre debout sur la moto, en appui sur les genoux, votre moto sera plus stable, et vous jugerez plus facilement la situation du terrain devant vous.
6. Roulez avec votre tête, un filet de gaz est plus productif qu'un grand coup de gaz dans certaines conditions.
7. Regardez toujours loin devant vous, votre conduite en sera plus agréable.
8. Si possible, freinez du frein avant, doucement, sans à coups, profitez du couple du moteur.
9. N'essayez pas de suivre celui qui vous précède, il connaît la route qu'il veut suivre, vous pas et restez à distance respectable de celui-ci.
10. Lorsque vous sortez d'un chemin de terre, laissez le temps qu'il faut pour que vos roues n'aient plus de terre, pour accélérer... et reprendre une vitesse normale.
11. Il y a quelques passages de gué, n'ayez pas peur, ceux-ci ne sont pas profonds, roulez tranquillement et cela passera facilement.
12. Dans les descentes, roulez sur le couple moteur de la moto, la descente sera plus facilement négociable.
13. Si vous vous arrêtez pour admirer le paysage, dégagez-vous de la voie principale en mettant vos indicateurs de direction et vérifiez si personne ne vient derrière vous.....

Concernant la conduite avec le Tripy.

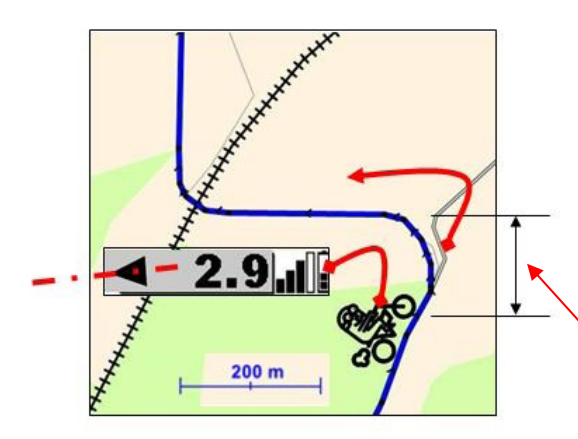
Accepter le concept du principe « rester sur Route Principale ».

N'oublier pas que la *Flèche éclairée* (SNIFFEUR) vous donne la direction à suivre.



En mode pilotage de road book (boule flèche ou compas) et pour autant que vous soyez bien sur le track normal, une petite flèche noire occupe l'espace en haut à gauche de l'écran. Cette flèche est une aide supplémentaire à la navigation. Elle détecte la direction du track devant vous et vous aide à vous orienter au cas où une situation routière prêterait à confusion.

Dans l'exemple ci-contre, à l'approche du carrefour, la flèche éclairée anticipe l'orientation de votre track devant vous. L'appréciation des distances étant fonction de la vitesse, l'amplitude de l'anticipation varie en fonction de la vitesse entre 100 m à basse vitesse et 350 m à haute vitesse.



L'image ci-contre montre une situation routière typique où la flèche éclairée apporte une information complémentaire.

En l'occurrence, le créateur du road book n'a pas jugé utile de placer un way point à l'embranchement qui se présente. Il s'agit en effet de poursuivre la route principale qui, ici, est une route nationale.

Anticipation entre 100 et 350 m suivant la vitesse de la moto

Tripy Roadmaster manuel (version 1.10.02)

Concernant la conduite avec le GPS Garmin

Retirez la fonction recalcul automatique. De ce fait, si vous n'êtes plus sur l'itinéraire visualisé sur le Gps, faites demi tour, jusqu'au moment où vous retrouverez votre trace initiale.

Il y a quelques endroits off-road, lorsque vous êtes engagé sur un chemin suivez celui-ci en regardant de temps votre GPS, pour voir si vous êtes tjrs dans la trace.